

Interpelace Na pí. radní ing.arch.Smutnou

Název interpelace: Dopravní řešení Veleslavína

V květnovém čísle Šestky spolek Společně pro 6 zveřejnil v rubrice spolků text týkající se dopravní situace Veleslavína. Komentář paní radní ing. arch. E. Smutné označil naše informace za zavádějící. S tímto výrokem nemůžeme souhlasit. V následujícím textu se pokusíme naše stanovisko lépe vysvětlit. V první řadě bychom ale chtěli zdůraznit, že naším cílem není konflikt se zastupitelstvem MČ. Naopak s využitím veřejně dostupných informací, které jsou v daný okamžik k dispozici, se snažíme upozorňovat na případná rizika, na jejichž řešení bychom se rádi společně s radnicí aktivně podíleli.

Územní studie Veleslavín

V článku jsme upozornili na fakt, že zpracování územní studie Veleslavína bylo pozastaveno, přestože Veleslavín podle našeho názoru takovou studii nutně potřebuje. Paní radní tuto informaci potvrdila. Pouze doplnila, že jde o dohodu, na základě které dostala přednost mezinárodní soutěž na železniční stanici Veleslavín. Soutěž nijak nezpochybňujeme, naopak ji vítáme. Nepřipadá nám ale logické, že přednost dostalo architektonické řešení části území a nebyl přednostně řešen celek. Aktuální stav znamená, že se řešení celku podřizuje jeho části. To nám nedává smysl. **Žádáme vysvětlení, proč byl takový postup zvolen.**

Parkoviště P+R

Dále jsme upozornili na situaci kolem parkovišť P+R, kdy jsme vycházeli z dokumentace Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (PUMPO), který je v současné době schvalován Magistrátem. Jednalo se konkrétně o P+R Dlouhá Míle a Veleslavín. Poukazovali jsme na fakt, že první z nich v PUMPO zahrnuto není a naopak druhé ano. Paní Smutná s našimi informacemi zásadně nesouhlasila. Skutečný stav je ale následující. Návrh PUMPO byl v květnu schválen Magistrátem. Součástí PUMPO je zásobník opatření (na webu "Celý zásobník"), která by měla řešit dopravní problémy Prahy velmi dobře popsané v analytické části. Zásobník obsahuje přes 400 opatření, které projektový tým navrhl na postupnou realizaci. Na celý zásobník byla provedena SEA, jeho změny tedy budou poměrně obtížné. Tento seznam byl z různých objektivních důvodů zredukován na cca 240 opatření zařazených v Zásobníku na webu do části označené "Pouze návrh". Tato opatření by měla být realizována nebo alespoň zahájena do roku 2030. Posledním krokem je příprava Akčního plánu, který by měl podle našich informací projektový tým PUMPO předložit v srpnu. Do Akčního plánu budou z redukovaného seznamu vybrána opatření, která budou realizována nebo alespoň zahájena v tomto volebním období. Opatření zařazená do Akčního plánu budou hlavním městem považována za prioritní a budou mít plnou podporu. Akční plán bude závazný. Realizace ostatních bude problematická z hlediska financování i z hlediska možností získat dotace.

P+R ve Veleslavíně je v rámci PUMPO součástí opatření "Rozvoj P+R při stanicích Metra". V seznamu všech parkovišť patřících do tohoto opatření je Veleslavín zařazen mezi P+R Černý Most I a nádraží Smíchov. To znamená, že má mít méně stání než Černý Most a více než nádraží Smíchov. Opatření figuruje mezi vybranými 240, takže může být součástí "Akčního plánu" a stát se pro Prahu prioritní akcí, na což jsme právě v článku upozorňovali.

P+R na Dlouhé míli je v rámci PUMPO součástí opatření "Rozvoj P+R při železničních tratích na území hl.m.Prahy". Toto opatření však zůstalo v balíku, který nebyl zařazen do užšího výběru. K jeho realizaci tak může dojít nejspíše až po roce 2030 za podmínky, že na něj budou finanční prostředky. To jsme mysleli konstatováním, že toto P+R v PUMPO není.

Vysvětlení pí. Smutné, že P+R na Dlouhé míli nebylo zařazeno do PUMPO, protože ho financuje SŽDC, je nepřesné. V PUMPO je zařazena řada staveb, které financuje SŽDC a tedy vláda včetně vlastní modernizace Buštěhradské dráhy. V kartě tohoto opatření (nazývá se "Železniční spojení Praha Kladno s odbočkou na letiště") stanice Dlouhá míle zmíněna je, P+R ale ne.

Z uvedených informací vyplývá, že situace obou P+R je nejasná, a proto jsme podle dostupné dokumentace upozornili na rizika s nimi spojená právem. **Ptáme se proto, jaké kroky MČ podnikne pro to, aby parkoviště P+R byla do PUMPO a do Akčního plánu zařazena v podobě, která je pro Prahu 6 žádoucí.**

Informace, ze kterých vycházíme, lze nalézt na následujících odkazech:

PUMPO www.poladprahu.cz

Zásobník na <http://zasobnik.poladprahu.cz/>

Dále lze kliknout na "Celý zásobník" nebo "Pouze návrh"

Rozvoj P+R při železničních tratích na území hl.m.P obsahující Dlouhou míli na http://zasobnik.poladprahu.cz/index.php?option=com_zasobnik&view=record&id=437 (v zásobníku opatření označeno "nezadán", což znamená nezařazeno do Návrhu; při otevření "Pouze návrh" se nezobrazí)

Rozvoj P+R při stanicích metra obsahující Veleslavín na

http://zasobnik.poladprahu.cz/index.php?option=com_zasobnik&view=record&id=435

Železniční spojení Praha Kladno s odbočkou na letiště na

http://zasobnik.poladprahu.cz/index.php?option=com_zasobnik&view=record&id=83

Pokud je nějaký způsob, jak bychom jako občané mohli s výše uvedenými body pomoci, rádi pro to uděláme maximum.

Předem děkuji za odpovědi

V Praze dne 13.6.2019



Pavel Charvát
Buštěhradská 21
160 00 Praha 6

pcharvat@volny.cz
+420-603 458 717

