



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ SPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ**

NAŠE č.j.: MCP6 066023/2020 – DZ 101/19
SZMCP6 289677/2019
VYŘIZUJE: Ing. Radek Polák
TELEFON: 220 189 358
E-MAIL: rpolak@praha6.cz
DATUM: 2020-02-14

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**Oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a
výzva k uplatnění připomínek nebo námitek**

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, odd. správních činností (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, a dále ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), oznamuje tímto zahájení projednání návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následující části šesté správního řádu a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Na krutci

spočívající v:

- umístění svislého dopravního značení (SDZ) B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30 km/h) ve směru Vokovická a to před a za křižovatkou s ulicí Na křídle a za křižovatkou Nad Jenerálkou, ve směru Horoměřická pak za křižovatkami Oválová a Nad Jenerálkou

Návrh je patrný z přiložené výkresové dokumentace, jež je nedílnou součástí tohoto oznámení.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství vydal k návrhu stanovisko č.j. KRPA-52108-1/ČJ-2020-0000DŽ dne 12.02.2020.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Dále v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke správnímu orgánu písemně odůvodněné námítky.

Správní orgán tímto podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky doručením ke správnímu orgánu **ve lhůtě do 30 dnů** ode dne jeho zveřejnění.

Odůvodnění

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Na krutci v Praze 6 předkládá odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 na základě podnětu místních obyvatel. Cílem opatření je snížením rychlosti vozidel docílit redukce hlukové zátěže přilehlých nemovitostí, dále snížení atraktivity průjezdu (jde o MK III. třídy, která by měla sloužit k příjezdu k jednotlivým nemovitostem a neměla by plnit funkci sběrnou, jako v případě MK II. třídy a tedy neměla by být užívána průjezdnou dopravou) a v neposlední řadě zvýšení bezpečnosti provozu v křižovatkách (výjezd z vedlejších ulic).

Správní orgán si k předmětné úpravě vyžádal stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství (orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu příslušný podle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění). Stanovisko uvádí, že navržené značení je nekoncepční a doporučuje rozšířit do daného úseku zónu 30. Stanovisko tedy není nesushlasné, přičemž pro řízení není závazné. Správní orgán zvažoval Policií ČR doporučenou alternativu formou rozšíření zóny Tempo 30. Toto řešení by sice snížilo počet instalovaného značení, přineslo by však několik významných negativ. V první řadě je třeba říci, že dle Technických podmínek (TP) 218 „Navrhování zón 30“ se má v křižovatkách uvnitř zóny důsledně uplatňovat přednost zprava. Byť rozlišení dopravními značkami v odůvodněných případech TP připouští, v praxi se neuvádí s ohledem na legitimní očekávání řidičů jednotnosti pravidel v těchto zónách. Zavedení předností zprava by v daném případě bezesporu generovalo nespočet kolizních situací. V ranní dopravní špičce ulic Na krutci směřuje od Horoměřické k Vokovické velké množství vozidel, které často jedou v těsném závěsu (v koloně). Diametrální rozdíl ve frekvenci dopravy na dopravně vytížené a boční klidné komunikaci mnohdy v řidičích vyvolává pocit psychologické přednosti, což vede k častějšímu nerespektování přednosti zprava. V řešeném úseku by neochota dávat přednost zprava byla umocněna značným stoupáním ulice Na krutci, kdy by řidiči museli při dávání přednosti zastavit a pak se rozjíždět. Kombinace těchto dvou faktorů by vyústila ve značné množství kolizí v inkriminovaných křižovatkách. Druhým negativním důsledkem varianty zóny s dopravním omezením by byl dopad na parkování místních obyvatel. Lokalita se sice nachází těsně za hranicí Zón placeného stání (ZPS), nicméně s ohledem na delší docházkovou vzdálenost k MHD již není atraktivní pro „přespolní“ řidiče. Jelikož zóna Tempo 30 je spárována se ZPS (zónové značení obsahuje kromě omezení rychlosti též zákaz parkování mimo vyznačená parkovací stání v systému ZPS), znamenalo by rozšíření zóny Tempo 30 i rozšíření ZPS, o něž dle zjištění správního orgánu místní obyvatelé nemají zájem (vznikla by jim povinnost hradit parkovací oprávnění, ale žádnou výhodu by nezískali). Z výše uvedených důvodů správní orgán předkládá návrh ve formě 5 ks jednotlivých značek B20a (30 km/h).

Poučení

Podle ust. § 172 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy, související s výkonem vlastnického práva, mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námítky a to ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu. Opatřením dotčené osoby pak mohou podávat připomínky k návrhu, přičemž správní řád lhůtu přímo neurčuje. Z tohoto důvodu určil tuto lhůtu správní orgán a to v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Připomínky nebo námítky je třeba uplatnit v souladu s pravidly pro podání dle § 37 správního řádu, tj. písemně nebo ústně do protokolu, či v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem. Podání je možné podat také pomocí jiných technických prostředků, zejména prostřednictvím dálkopisu, telefaxu nebo veřejné datové sítě bez použití zaručeného elektronického podpisu, v takovém případě je ovšem nutno do 5 dnů podání potvrdit, popřípadě doplnit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem. Musí být zřejmé, kdo podání činí, čeho se podání týká a též čeho se jeho podatel domáhá. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v.r.
vedoucí odboru dopravy a životního prostředí
(podepsáno elektronicky)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 30 dnů.

Příloha

situace dopravního značení

Rozdělovník

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 172 odst. 1 správního řádu, doručuje správní orgán toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 6 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčený orgán:

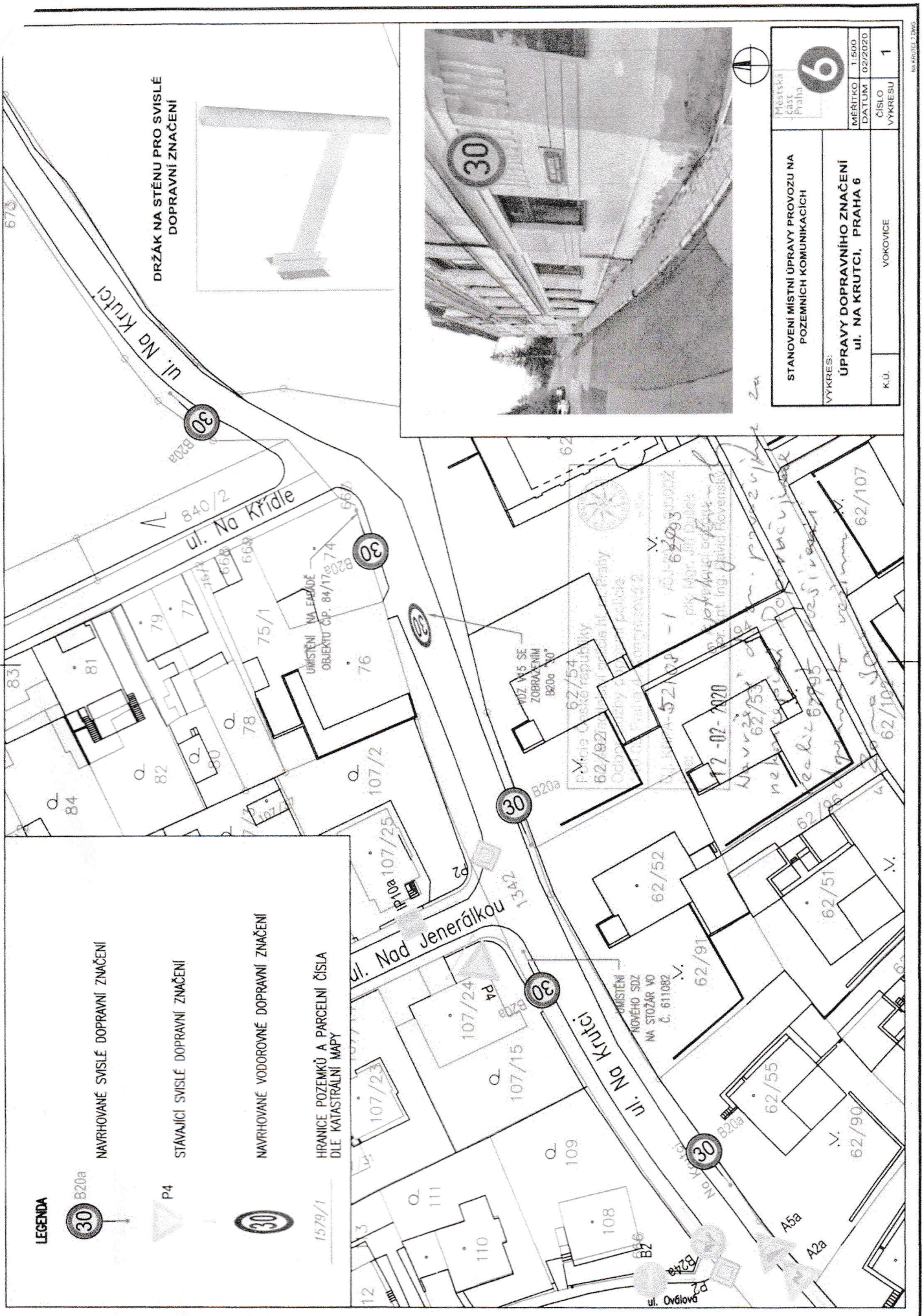
Policie ČR, KŘP hl.m. Prahy – OSDP, Kongresová 2, Praha 4

Další dotčené subjekty:

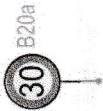
TSK hl.m. Prahy, a.s., oddělení správy dopravního značení, Řásnovka 8/770, Praha 1

Vyvěšeno:

Sejmuto:



LEGENDA



NAVHRVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

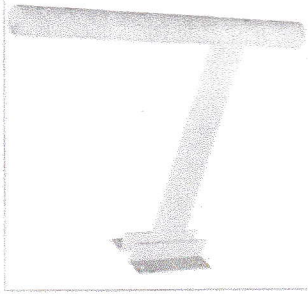


NAVHRVANÉ VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

HRANICE POZEMKŮ A PARCELNÍ ČÍSLA
DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

1579/1

DRŽÁK NA STĚNU PRO SVISLÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Městská část Praha		6	
MÉŘÍTKO	1:500		
DATUM	02/2020		
VÝKRESU	1		
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH			
VÝKRES: ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ul. NA KRUTCI, PRAHA 6			
K.Ú.	VOKOVICE		