

Vážená paní
Ing. Dana Charvátová
vedoucí odboru dopravy a životního prostředí
Úřad městské části Praha 6
Čs. armády 23
160 52 Praha 6

Váš dopis	Naše č.j.	Vyřizuje/linka	V Praze dne
MCP6 067375/2019	TSK/09260/19/5200	Ing. Karban/257 015 17	19. 3. 2019
	27/19/5220		

Žádost o provedení hodnocení zkušebního provozu v ulici Na Krutci ve vazbě na dopravní situaci na místní komunikaci I. třídy Horoměřická, Praha 6

Vážená paní vedoucí,

na základě Vaší žádosti o sdělení dopravněinženýrských údajů ke zkušebnímu provozu v ulici Na Krutci, Vám sděluji následující:

Po dobu uvedeného zkušebního období nebylo prováděno žádné sčítání dopravy zaměřené na danou lokalitu. Z tohoto důvodu nedisponujeme požadovanými daty, která by objektivně vyhodnotila a posoudila vliv časově omezené jednosměrnosti ulice Na Krutci, zejména na ulici Horoměřickou. Pro získání exaktních dat se doporučujeme obrátit na organizaci ROPID, která spravuje data získaná z provozu autobusů Pražské integrované dopravy v rámci aplikace Monitorování provozu vozidel (MPV), tedy i časovou polohu spojů projíždějících ulicí Horoměřická.

V uvedeném období nevidujeme přijetí dalších opatření vyvolaných zkušebním provozem časově omezené jednosměrnosti ulice Na Krutci, neboť díky časovému omezení tohoto opatření nebyla v kritickém období ranní špičky přitěžována ulice Horoměřická o vozidla směřující do Nových Vokovic. Zodpovědnost za rozhodnutí o pokračování v opatření na ulici Na Krutci, spočívající v časově omezené jednosměrnosti, je však záležitostí příslušného silničního správního úřadu.

V řešené lokalitě byla opakovaně provedena místní šetření, která potvrzují nárazové přetížení komunikace Horoměřická. Je však nutno konstatovat, že v období ranní špičky jsou v relativně krátkém časovém období všechny vjezdy do města zatíženy velkými intenzitami vozidel, což může přinést dílčí vzdutí a kongesce u kapacitního hrdla dané komunikace, kterým je pro ulici Horoměřická právě světelně řízená křižovatka Horoměřická x Evropská. Eliminace těchto nežádoucích jevů je velice problematická. Vzhledem k pokračující suburbanizaci je nereálné se domnívat, že je možné vzniku kongescí do budoucna zabránit.

Z tohoto důvodu podporujeme alespoň možnost segregace veřejné a ostatní dopravy vybudováním vyhrazeného jízdního pruhu na ulici Horoměřická. Také jsme prověřili možnost úpravy řadicích pruhů na SSZ Horoměřická x Evropská umožňující levé odbočení z pravého řadicího pruhu. Z hlediska řízení křižovatky je tato úprava možná, avšak z hlediska geometrického uspořádání křižovatky velmi nevhodná. Pokud by levé odbočení z Horoměřické bylo umožněno ve dvou pruzích, významně by tento průjezd křižovatkou omezil manévrovací prostor pro protisměr (levé odbočení z Liberijské). Situaci jsme prověřili vlečnými křivkami. Mezi vlevo odbočujícími vozidly není dostatečný odstup ani za situace, kdy by levý řadicí pruh z Horoměřické byl omezen pouze na vozidla do 3,5 t (viz výkres). Navíc by v tomto případě fronta vozidel v pravém řadicím pruhu mohla často zasahovat až do zastávky BUS. Toto řešení tedy nedoporučujeme z bezpečnostních důvodů, ale také proto, že by nepřineslo výrazné zvýšení kapacity křižovatky.

Na závěr lze dodat, že na *společném jednání k dopravní situaci na Horoměřické a Na Krutci*, které se konalo dne 7. 8. 2018 u generálního ředitele Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. nepanovala shoda ani mezi zástupci Městské části Praha 6 ohledně otázky, zdali je pro tuto městskou část žádoucí zvyšovat kapacitu vjezdu ze směru Horoměřické ulice na křižovatce Horoměřická x Evropská, neboť se zčásti jedná o vozidla, která dále pokračují na již přetížené Vítězné náměstí a dále na Městský okruh.

S pozdravem



Ing. Václav Bláha
ředitel úseku dopravního inženýrství

Příloha:

Vlečné křivky Evropská x Horoměřická

Kopie:

TSK, a.s. – 1230, 5000, 5200, 5220

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.