

Nová letištní dráha přiblíží letadla k šestce

Jako poklidné by se dalo popsat bydlení ve Vokovicích či na Hanspaulce. Ta se v posledních letech proměnila na čtvrt, kde se pravděpodobnost sehnat dostupné bydlení rovná zázraku. Příjemné bydlení je ale možná v ohrožení. Letiště Václava Havla totiž pokračuje v přípravách na stavbu paralelní ranveje.

Dráha letadel se tak Praze 6 přiblíží. „To je jednoznačně nepřijatelné z hlediska poškozování životního prostředí ve zmíněných lokalitách, především nadlimitním nárůstem hluku a exhalacemi. Letadla zatěžují občany nadměrným hlukem již dnes, což je minimum ve srovnání se stavem, který by nastal při plánovaném nárůstu letecké dopravy v budoucnu,“ tvrdí oponenti plánované dráhy, kteří dále varují před nárůstem pozemní dopravy, která bude muset tak obrovské množství osob a nákladů přepravit. Proti plánům letiště dokonce sepsali petici.

Odpůrci ranveje se snažili bojovat u soudu. Neúspěšně. Nejvyšší správní soud loni v listopadu zamítl kasační stížnost některých obcí, fyzických osob a organizací proti rozsudku Městského soudu v Praze. Soudce připomněl, že verdikty týkající se územního plánování vždy upřednostní některé zájmy před jinými.

Za zastánce nové ranveje se nedá považovat opozice šestkového zastupitelstva. „Nová ruzyňská ranvej má přinést rozšíření kapacity letiště, ovšem za cenu výrazného zhoršení hlukových podmínek v severní části Prahy. Nachází se totiž blíže centru města než stávající ranvej,“ potvrzuje zastupitel Strany zelených Petr Píša. „Přibližovat leteckou dopravu centru měst je přitom proti všem světovým trendům.“

„Rostou obavy obyvatel Prahy 6 a dalších k letišti přilehlých obcí z rostoucího hluku a znečištění, které by rozšíření bezesporu



přineslo, a to vlivem samotných letadel, ale také z nárůstu osobní i nákladní automobilové dopravy, která by se logicky se zvýšením kapacity letiště také zvyšovala. I proto by bylo dobré nejdříve důsledně promyslet a zvážit možnosti, jak letecký provoz částečně odklonit i na jiná letiště, která již v republice jsou,“ nabízí řešení zastupitel Ondřej Chrást (Piráti).

„Je standardem civilizovaného světa, že se letiště staví mimo zastavěná území a odsunují se daleko za města. U nás z pro mě nepochopitelných důvodů umísťujeme přistávací dráhu o dva kilometry blíže centru a leteckým provozem by mohlo být zasaženo padesát tisíc lidí,“ uvedl starosta Lysolajů Petr Hlubuček (STAN), kterých by se změna také dotkla.

Jeho spolustraníka a zároveň místostarostu Prahy 6 Jan Lacina (STAN) má ale jiný názor. „Dlouho už tvrdím, že politický střet na komunální úrovni se nevede ani tak mezi levicovými a pravicovými názory, ale spíše mezi zastánci modernity a zastánci statu quo. Jinými slovy: Buďto chceme, aby na největší české letiště jezdil rychlý a pohodlný vlak a časy přiletů a odletů do celého světa byly komfortní, nebo nám spíše vyhovuje současný stav, kdy na ruzyňské letiště doskákáme pravidelnou autobusovou linkou číslo 119 a nabídka letů i příznivých časů je omezena kapacitou hlavní přistávací dráhy,“ uvedl Lacina. Ostatně není sám z šesti městské části, kdo upřednostňuje ekonomické zájmy nad zájmy obyva-

tel šestky. I někteří ostatní politici podobně uvažují.

Nová dráha Letiště Václava Havla by měla být dlouhá tři kilometry a stát zhruba devět miliard korun. Stavba má být zahájena v roce 2023 a dokončena o tři roky později. Nyní je nová ranvej na prahu podání žádosti o územní rozhodnutí. Letiště vznik nové ranveje odůvodňuje mimo jiné tím, že provoz na dvou souběžných drahách bude efektivnější, bezpečnější a šetrnější k životnímu prostředí. Podle letiště bude více než tři kilometry dlouhá paralelní dráha primárně sloužit pro přistávání letadel, kapacity pohybů letadel na letišti, tedy vzletů i přistání, by se díky ní měly zvýšit až na 72 pohybů za hodinu. Letišti nyní zbývá vykoupení poslední pozemek, který je pro vybudování dráhy nutný, dohaduje se však s majitelem na ceně.

Co zaznělo na Hanspaulce?

- „O ničem takovém nevím, očekávám, že pokud by se nás to mělo dotknout, budeme se k tomu moct vyjádřit.“
- „Nevěřím, že by nám začala letadla létat nad domy, to bychom přece museli vědět, když tady žijeme.“
- „Pokud se nás letecká doprava dotkne, myslím, že letiště nám zhoršení podmínek k životu bude muset nějak kompenzovat.“

Nová ranvej na pražském Letišti Václava Havla

Nová dráha pražského Letiště Václava Havla by měla být dlouhá tři kilometry a stát zhruba devět miliard korun. Stavba má být zahájena v roce 2023 a dokončena o tři roky později. Nyní je nová ranvej na prahu podání žádosti o územní rozhodnutí. Co obyvatelům šestky vzkazují politici zvolení do zastupitelstva městské části?

Zhoršení hlukových podmínek

Nová ruzyňská ranvej má přinést rozšíření kapacity letiště, ovšem za cenu výrazného zhoršení hlukových podmínek v severní části Prahy. Nachází se totiž blízko centru města než stávající ranvej. I při použití protihlukových opatření by byla rozsáhlá území trvale zatěžována nadlimitním hlukem, proto letiště prosazuje tzv. ochranné hlukové pásmo, kde limity nemusejí být dodržovány. Přibližovat leteckou dopravu centru měst je přitom proti všem světovým trendům. Kapacitu letiště navíc není možné navyšovat bez vyřešeného kolejového spojení do centra. Letiště je nadto jedním z největších zdrojů hluku a emisí, a není proto žádoucí tyto škodlivé vlivy na život Pražanů zvětšovat. Nemluvě o produkci skleníkových plynů zodpovědných za změnu klimatu. Místo rozšiřování letiště by stát měl více pracovat na urychlené realizaci vysokorychlostních železničních tratí.



Petr Piša (SZ)

Musí se vyřešit navazující infrastruktura

Paralelní systém s oddělenou přistávací a vzletovou dráhou je ve světě nejrozšířenější. Proti současnému stavu, kdy letadla startují i přistávají z jedné dráhy, se jedná určitě o zlepšení bezpečnosti provozu. Výstavbou dojde také k úplnému zrušení nočních letů a dnešní dráha 12/30, která míří na Ruzyň a Dědinu, bude zrušena úplně, čímž si tyto části Prahy 6 významně oddechnou. Proto respektujeme požadavky letiště na tuto stavbu, ale zároveň je potřeba mít na paměti, že se tímto krokem zvýší kapacita letiště a dramaticky vzroste počet odbavených cestujících. Proto se musí nejprve vyřešit navazující infrastruktura, především dopravní napojení, zejména MHD. Podmínkou



nejen Prahy 6 by tedy měla být výstavba železničního spojení s centrem nebo dotažení metra na letiště Václava Havla.

Martin Polách (ANO)

Kompenzace pro zasažené oblasti

Nárůst letecké dopravy jde ruku v ruce s ekonomickou prosperitou země a odráží se mimo jiné ve větších nárocích na kapacitu letiště. Tyto potřeby by měla uspokojit právě paralelní dráha. Pro Prahu 6 bude výhodné, že nový letový koridor, který převezme část provozu, bude mimo zastavěnou část naší městské části. Pokud by ke stavbě nové dráhy nedošlo, hrozí, že část provozu opět převezme stará dráha, jejíž koridor vede nad hustě obydlenou Bílou Horou a Ruzyň. Naším úkolem je, abychom v rámci rozšiřování letiště prosadili kompenzace pro zasažené oblasti a abychom z rozvoje letiště dokázali vytěžít pro Prahu 6 další benefity. Nemluví jen o protihlukových



ČISTÍRNA ODĚVŮ A PEŘÍ
METRO A, VESTIBUL STANICE BOŘISLAVKA
VÝSTUP-výtahem směr VELESLAVÍN
AKCE NA DUBEN
KABÁT NEBO BUNDA 3+1 KUS,
TEN NEJLEVNĚJŠÍ ZDARMA.
Zajišťujeme i úpravy a opravy oděvů a textilií, opravy obuvi.
OTEVŘENO: Po-Pá 9:00-19:00.
nebo OC Lužiny 1.p vedle Alzy-otevíráno Po-Ne.
Věrnostní karty ANO www.cistirma.info
Platby kartou ANO. Přijďte nás vyzkoušet.

INZERCE V6-0309

NOVÁ ČISTÍRNA KOBERCŮ V PRAZE 6
ČISTÍRNA KOBERCŮ A ČALOUNĚNÍ
EKOLOGICKÉ ČISTĚNÍ
SUCHÉ ČISTĚNÍ CARPET CLEANER
www.cistirnakobercu.eu
tel.: 723 475 707
NOVÁ ČISTÍRNA KOBERCŮ V PRAZE 6

INZERCE V6-0311

ÚČETNÍ KANCELÁŘ
Nabízí:
zpracování účetnictví,
mezd a daňové evidence
Ing. Magdalena Říhová, Praha 6
Mobil: 602 650 114
e-mail: adu@cmail.cz

INZERCE V6-0302

vaše6
Jsme také na Facebooku
Přidejte se!
facebook.com/nasregion

INZERCE V6-0341

KULTURNÍ VEČERY V PROSTORECH BISTRA FARMA JONÁŠ
(Šlikova 293/27, Břevnov)
27. 3., 10. 4. a 24. 4. od 19.30 hod. – hudební akustické duo:
zpěv Dario Beširevič, kytara Martin Homola
2. 4. od 18.00 hod. – Záhady přírody – Bosenské pyramidy,
přednášející Petr Sumito Mikulka
3. 4. od 18.00 hod. – country zábava
Zajištěno příjemné posezení v restauraci. Dobré pivo a víno.

INZERCE V6-0344

opatření formou omezení nočního provozu, investicích do výsadby stromů a příspěvcích na jazykové pobyty školáků. Mám na mysli hlavně vyřešení dopravního spojení s letištěm, a to kapacitním, ekologickým dopravním prostředkem. Bez něho bychom neměli s rozšiřováním letištní dopravy souhlasit. Toto propojení by pak mělo sloužit i k dopravě od tolik potřebných P+R parkovišť na okraji města.

Jiří Lála (ODS)

Řadím se mezi zastánce modernity

Letiště Václava Havla je dynamicky se rozvíjející společností, patří mezi klíčové plátce daní i dividend do státního rozpočtu a řadí se mezi nejvýznamnější zaměstnavatele pro Prahu a Středočeský kraj. Je také jedním z nejvýznamnějších partnerů Prahy 6, protože se nachází na našem území a finančně významně podporuje jazykové pobyty našich školáků v zahraničí. Počet cestujících na ruzyňském letišti každý rok přibývá, počet odbavených pasažérů trhá historické rekordy, ale počet pohybů - tedy vzletů a přistání letadel je omezen dvěma přistávacími dráhami, kterými letiště v tuto chvíli disponuje. Další přistávací dráha by tedy nabídla větší bezpečí při přiletech i odletech, ale také by umožnila radikálně omezit a možná i úplně vyloučit noční provoz, protože kapacita rozšířená o další přistávací dráhu by dokázala odbavit všechna letadla během dne. Dlouho už tvrdím, že politický střet na komunální úrovni se nevede ani tak mezi levicovými a pravicovými názory, ale spíš mezi zastánci modernity a zastánci statu quo. Jinými slovy: Buďto chceme, aby na největší české letiště jezdil rychlý a pohodlný vlak a časy přiletů a odletů do celého světa byly komfortní, nebo nám spíš vyhovuje současný stav, kdy na ruzyňské letiště doskákáme pravidelnou autobusovou linkou číslo 119 a nabídka letů i příznivých časů je omezena kapacitou hlavní přistávací dráhy. Mám pochopení pro obě názorové skupiny. Řadím se však spíš mezi zastánce modernity a udržitelného rozvoje, samozřejmě s ohledem na životní prostředí a kvalitu našich každodenních životů.

Jan Lacina (STAN)



Rostou obavy obyvatel Prahy 6

Letiště je branou do světa a k Praze 6 neodmyslitelně patří. Otázkou zůstává, jestli se má nadále rozrůstat, nebo je na hranici svých kapacit, které není nutné dále zvyšovat. Častý argument, že pokrok a turismus nezastavíš, naráží na názory odborníků, politiků i obyvatel centrálních a turisticky exponovaných částí Prahy. Zkrátka Praha už více turistů jen těžko pojme a nyní spíše zvažuje, podobně jako světové „turistické metropole“ Benátky nebo Barcelona, jak turisty dostat mimo nejexponovanější místa, a nejlépe také mimo Prahu. Česká republika přece nabízí mnoho krás a turistického vyžití i mimo svou metropoli! Rostou také obavy obyvatel Prahy 6 a dalších k letišti přilehlých obcí z rostoucího hluku a znečištění, které by rozšíření bezesporu přineslo, a to vlivem samotných letadel, ale také z nárůstu osobní i nákladní automobilové dopravy, která by se logicky se zvýšením kapacity letiště také zvyšovala. I proto by bylo dobré nejdříve důsledně promyslet a zvážit možnosti, jak letecký provoz částečně odklonit i na jiná letiště, která již v republice jsou a projevují zájem stát se větším dopravním uzlem letecké dopravy.

Ondřej Chrást (Piráti)







Občané Prahy 6 nemají šanci zjistit názor na podzim zvoleného starosty Ondřeje Koláře (TOP 09) na dané téma, protože příspěvek neposkytl, přestože byl s předstihem osloven.



- Víte o plánech pražského letiště na výstavbu nové ranveje?
- Máte dostatečné informace?
- Jste zastánci nebo odpůrci rozšiřování provozu letiště?

Napište nám svůj názor na zuzana@vase6.cz.

INZERCE V6-0308

 RYCHLÝ INTERNET	 BONUSY PRO KAŽDÉHO	PE3NY INTERNET TELEVIZE TELEFON VYZKOUŠEJTE ZDARMA A BEZ ZÁVAZKŮ Vyzkoušejte naše připojení zdarma, instalaci neplatíte, vše je bez závazků, chytáků či jiných klíčků! Změnit operátora je s námi jednoduché a bez dalších nákladů. Pro bezproblémový přechod získáte od nás internet na 6 měsíců zdarma. Platí pro nové domácí instalace s tarify OPTI, OPTI-DSL, LAN. INFO@PE3NY.NET WWW.PE3NY.NET +420 222 741 222
 LEVNÝ TELEFON	 CHYTRÁ TELEVIZE	