

Do otevřené bitvy s vedením radnice Prahy 6 přešli občané Vokovic. Zformovali se v občanskou skupinu Vokovice pro lidi s cílem bránit zdraví a životní prostředí v místě, kde žijí. Kritizují dopravní peklo v ulici Na Krutci. Analýzu k této problematice zveřejnil úřad 30. dubna na svém webu. Vokovičtí dokument cupují. Podle nich obsahuje chyby a opomíjí fakta. Skupina proto nyní zvažuje další kroky.

Obyvatelé Vokovic cupují analýzu Prahy 6



Úřad městské části Praha 6 na svém webu informoval o tom, že dopravní situace v ulici Na Krutci prošla odbornou analýzou, která hodnotila současné dopravní zatížení lokality Vokovice průjezdní dopravou. Autorem dokumentu je Odbor dopravy a životního prostředí. Jmenovitě to jsou podle mluvčího šestky Ondřeje Šrámka zaměstnanci úřadu Helena Blažková, Ing. Markéta Čehovská, Ing. René Fiala, Jiří Hardt, Marta Klimešová, Bc. Tomáš Krim, Ing. Magdaléna Marková, Ing. Jiří Mikule, Bc. Denisa Moučková, Ing. Eva Müllerová, Ing. Veronika Němcová, Mgr. Olga Rajtorová, Ing. Markéta Rusnioková, Ing. Bc. Miroslav Sachl, RNDr. Marcela Štědranská a Helena Střelbová. Úředníci společně se členy Komise dopravní při Radě městské části Praha 6 – Ing. Jiřím Benešem, Ondřejem Matějem Hruběšem, Ing. Lukášem Novákem, Ing. Radkem Polákem, Ing. Evženem Predigerem a Vladimírem Šuvarinou – hodnotili, jak se žije lidem v lokalitě Na Krutci a jak silně jejich život ovlivňuje doprava.

Dokument prý obsahuje chyby

Z šesti hodnotitelů bylo pět pro zachování stavu, šestý hodnotitel byl pro jednosměrný provoz v ulici a vybudování třetího pruhu pro autobusy v ulici Horoměřická. Místní po radnici žádají právě zjednosměrnění ulice a dokument zpracovaný zaměstnanci úřadu, kteří z povahy věci nepůjdou proti vedení radnice, cupují.

„To nebylo objektivní hodnocení sepsané skutečnými profesionálními experty, ale selektivní a zavádějící dokument napsaný za účelem podpory předem rozhodnutých politických pozic,“ uvedl mluvčí Vokovic Richard Hunt. Dokument podle něj

obsahuje spoustu chyb a opomíjí fakta. „Expertiza z oblasti environmentálních studií v dokumentu úplně chybí a pouze prezentuje ideologické výroky podporující ‚svobodu‘ jízdy kamkoliv, která v roce 2019 v evropském hlavním městě zní poněkud prehistoricky. Ale koneckonců co se dá očekávat od úřadu, který sloučí dopravu a životní prostředí do jednoho odboru, čímž vytvoří neustálý fundamentální střet zájmů,“ podivuje se Hunt.

„Jediné skutečně profesionální měření hluku bylo provedeno společností Ametris, s.r.o., a placeno vokovickým občanem. Toto měření bylo ve zprávě (radniční analýze – pozn. red.) diskutováno a jeho profesionalita nebyla zpochybnována, ale skutečné hodnoty naměřené v den měření, které překračovaly povolené normy minimálně o 9 %, nebyly prezentovány,“ zdůrazňuje neobjektivitu radniční analýzy Hunt a dodává, „Namísto toho se dokument zaměřil na alternativní ‚studii‘ hygienické stanice, sestávající pouze z aritmetických výpočtů založených na předpokládané úrovni dopravy, a to naznačuje, že tento dokument byl více ‚směrodatný‘. To je nevysvětlitelné. Výpočty z tohoto dokumentu vycházejí z heroických předpokladů, že úroveň dopravy v ulici Na Krutci je dnes stejná jako před 19 lety.“

Vokovičtí rovněž odhalili, že numerické údaje k výpočtům použitým pro tuto studii pocházejí z měření ulic v Praze 9. „Na tuto hrubou chybu jsme upozornili jak Prahu 6, tak hygienickou stanici, ale hygienická stanice odmítla přijmout, že zpráva je neplatná jako výsledek. A tak tato evidentně nesprávná studie je použita jako nejdůležitější východisko pro hodnocení. Jako důsledek tohoto postupu skupina Vokovice pro lidi nyní zvažuje další kroky, které mohou

zahrnovat právní konání, pokud se prokáže, že to je jediný způsob, jak donutit odpovědné autority jednat podle skutečnosti a ne podle chybných ‚studií,“ doplnil Hunt.

Rozšíření ulice Horoměřická

Závěrem odsuzuje osobní útok zastupitele za ODS a předsedy dopravní komise Vladimíra Šuvariny na jednoho z Vokoviců, Štěpána Gálu. „V tomto případě je občan respektovaný profesionál z oblasti medicíny, který jednoduše pokládá otázky a odkrývá fakta v zájmu slušného životního prostředí pro svou rodinu. Požívá respekt a podporu celé skupiny.“

Šuvarina coby předseda dopravní komise byl pro ponechání současného stavu. „Uvažovaným zjednosměrněním či jiným zvoleným omezením se zhorší dopravní obslužnost vnitřní oblasti celých Vokovic a bude třeba realizovat část jízdy po již tak silně zatížené Evropské, přesun jízdy vozidel na okolní komunikační síť by tedy přineslo kapacitní problémy na okolní křižovatky a úseky. Za největší negativum jiné úpravy než stávající obousměrné považuji velmi výrazné zvýšení provozu v křižovatce Horoměřická x Evropská, a to hlavně v ranních špičkách. Toto další přetížení by mělo značný dopad na autobusové linky hromadné dopravy, včetně autobusů MHD,“ argumentoval v analýze předseda dopravní komise.

Přesto to nakonec vypadá, že se místní zjednosměrnění dočkají. Dopravní komise totiž minulý týden po diskuzi s občany přijala návrh, že podporuje návrh ulici Na Krutci zjednosměrnit. Podmínkou pro změnu je však rozšíření komunikace Horoměřická o jeden jízdní pruh vyhrazený pro hromadnou dopravu.



Dopravní situace ve Vokovicích

Úředníci společně se členy dopravní komise hodnotili, jak se žije lidem v lokalitě Na Krutci a jak silně jejich život ovlivňuje doprava. Jaký názor mají na toto téma koaliční a opoziční politici, které jste na podzim zvolili do Zastupitelstva Prahy 6? Jak hodnotí odbornou analýzu, která řeší současné dopravní zatížení lokality? A v čem by pomohla výstavba nového pruhu pro autobusy MHD v ulici Horoměřická?

Počítáme se zjednosměrněním ulice

Předně bych chtěl poděkovat Odboru dopravy a životního prostředí MČ Praha 6 za komplexní a kvalitní analýzu. Co se týká jejího závěru, resp. doporučení hodnotitelů, tak za sebe souhlasím se všemi, i když se jejich závěry různí. Naštěstí odborná měření a posudky nepotvrdily, že by současná tranzitní doprava ohrožovala zdraví obyvatel Vokovic, pro mne to ale do budoucna znamená, a vyjádřil jsem se tak již několikrát, že do budoucna se zjednosměrněním ulice Na Krutci počítáme. Podmínkou tohoto opatření je zkapacitnění ulice Horoměřická, o kterém intenzivně jednáme s hlavním městem, tak aby v budoucnu měla o jeden jízdní pruh navíc, který bude sloužit hlavně autobusům MHD, složkám IZS a též jako odbočovací pruh do plánovaného P+R. Právě zpoždění autobusů nyní neumožňuje vést dopravu Na Krutci v ranní špičce pouze jedním směrem.



Jiří Lála (ODS)

Výsledky jsou v současné době vyhodnocovány

Tento dopravní problém se na Praze 6 řeší již dlouho. V minulém volebním období byl na můj popud zaveden jednosměrný zkušební provoz této ulice. Výsledky jsou v současné době vyhodnocovány. Je třeba si uvědomit, že v obcích, které jsou od Prahy severozápadním směrem, probíhá intenzivní výstavba, která v budoucnosti bude daný dopravní uzel stále více zatěžovat. Zároveň má probíhat i výstavba v oblasti starých Vokovic, a to u Aritmy. Z uvedeného vyplývá, že dopravní zátěž ulice Na Krutci bude dále výrazně narůstat. Jediným řeše-



ním do budoucna je zkapacitnění/výstavba nového pruhu pro autobusy MHD ulice Horoměřická. Studii k tomuto záměru jsme v minulém období zadali na Technickou správu komunikací. Stále jsem přesvědčen, že by mělo dojít k zjednosměrnění ulice Na Krutci, byť s časovým omezením, tak jak tomu bylo ve zkušebním provozu. Nicméně jsem si vědom, že můj názor není většinový. Domnívám se, že úkolem samosprávy Prahy 6 je především zohledňovat potřeby svých rezidentů, tj. v tomto případě obyvatel starých Vokovic.

Roman Mejstřík (ANO)

Praha 6 není hromadným parkovištěm

Stávající dopravní situace v oblasti Vokovic je složitá a vyhrocená a rozhodně má s ohledem na zachování pohody bydlení místních obyvatel mnohem širší rozměr. To, že dnes touto rezidenční čtvrtí projíždí neúměrné množství aut, je vyvoláno dlouhodobou absencí nadřazené dopravní sítě. Klidné ulice této obytné zóny se postupně stávají průjezdnými radiálami, a to je z mnoha důvodů nepřijatelné. Omlouvat či jakkoliv zdůvodňovat tuto dnešní situaci ve Vokovicích, stejně jako v dalších, stejně postižených obytných zónách je jen prodlužování této dopravní agonie na území naší městské části. Praha 6 musí neustále dávat všemi dostupnými způsoby najevo, že není ani hromadným parkovištěm, ani sítí bezpočtu rychle průjezdných radiál, jinak naprosto ztratí svoji rezidenčnost a hodnotu.



Eva Smutná (KLID)

Nedělat nic není řešení

Hodnotitelé analýzy dospěli až na jednoho ke shodě, že nejlepším řešením situace v ulici Na Krutci je nedělat nic. Tento závěr ještě posvětí dopravní komise a rada městské části a nicnedělání se stane oficiálním postojem vládnoucí koalice. Radnice nenabízí žádná řešení, která pomůžou situaci zlepšit alespoň do budoucna. Nedělat nic není řešení, pokud se má zachovat obousměrný provoz, je potřeba zajistit rozšíření Horoměřické ulice o BUS pruh směrem do centra a provést lokální úpravy ve Vokovicích. Kdy se tak stane? Jaká místní opatření budou přijata, aby se stala doprava snesitelnou? Růst cen nemovitostí v Praze vyhání lidi za město. Bez možnosti kvalitního a spolehlivého spojení hromadnou dopravou (třeba díky vyhrazenému pruhu v rozšířené Horoměřické) bude Praha každé ráno zahlcena auty z předměstí. Především ale musí město umožnit svým občanům bydlet ve městě a nedojíždět. Zkrácením stavebního řízení a výstavbou městských bytů. Praha 6 nyní vlastní jen málo přes





tisíc bytů z původních 17 000. Proto je zcela nepochopitelné, když Praha 6 odmítá na svých pozemcích stavět městské byty a raději je prodává spřáteleným developerům, jak bylo vidět například v areálu Draček.

Jiří Hoskovec (Piráti)

Na Krutci žijí lidé, není to výpadovka z Prahy

Z čistě dopravního hlediska je situace těžká – uzoučkou ulici Na Krutci využívá široké okolí jako zkratku a objízďku zaplněné Horoměřické. Individuální automobilová doprava zde dávno narazila na své limity. Není to komunikace zamýšlená jako výpadovka z a do Prahy. Nyní je však obětí absence urbanistické a dopravní koncepce Prahy a Středočeského kraje posledních 25 let. Do těsného okolí Prahy se přistěhovaly desetitisíce lidí, ale návazná dopravní infrastruktura nevznikla žádná. Vlak zpozdily politické hrátky, autobusy zpožďují auty přeplněné komunikace. A zpožďovaly by se ještě více, pokud by se ulice Na Krutci uzavřela úplně. Jenže Na Krutci a v okolí žijí lidé a ty musíme mít coby lokální politici na paměti v první řadě. Jako okamžitě řešení navrhuje světelné závory na okraji Prahy dávající proudy aut s výraznou preferencí autobusů. Ve střednědobém výhledu pomůže, kromě železnice na Kladno, prodloužení tramvaje z Podbabby na Suchdol a dále do Horoměřic s návaznými kapacitními parkovišti.



Pavel Weber (SZ)

Experiment se nepovedl

Situace v ulici Na Krutci je skutečně složitá. Jedno je ale jasné, experiment s jednosměrkou se nepovedl. Horoměřickou totiž neprojel autobus, který vozí vedle Středočechů i obyvatele menších městských částí – třeba Nebušic. Dopravní komise přijala na svém posledním zasedání drtivou většinou požadavek, aby tam jednosměrka vznikla až po vyřešení tohoto problému. Ten lze vyřešit rozšířením Horoměřické o jeden nový pruh, který bude sloužit právě městské hromadné dopravě, záchrannému systému a cyklistům. To je v tuto chvíli v plné přípravě. Osobně budu na magistrátu podporovat nejen rychlé rozšíření o jeden pruh, ale i to, aby křižovatka s Evropskou měla dva odbočovací pruhy směrem do centra, tak aby došlo celkově k plynulejšímu toku aut. Situace by se tak měla vyřešit, ale jako platí skoro vždycky v dopravě: Nebude to hned.

Jan Lacina (STAN)



Doprava ve Vokovicích

- Jak se vám žije ve Vokovicích?
- Co by oblasti z dopravního hlediska podle vašeho názoru pomohlo?
- Kde jinde v Praze 6 je doprava komplikací, která negativně ovlivňuje život místních lidí?

Napište nám na adresu zuzana@vase6.cz

FIRMA Š + M
provádí práce
**MALÍŘSKÉ,
LAKÝRNICKÉ,
TĚSNĚNÍ DO OKEN
v dílně i u zákazníka.**
Rožpočty a konzultace zdarma.
Tel.: 241 494 620, mobil: 603 485 331
Fax: 241 494 620, mobil: 777 291 927
www.malirlakyrnik-praha.cz

INZERCE V6-0503

**NOVÁ ČISTÍRNA KOBERCŮ
V PRAZE 6**
ČISTÍRNA KOBERCŮ A ČALOUNĚNÍ
EKOLOGICKÉ ČIŠTĚNÍ
SUCHÉ ČIŠTĚNÍ CARPET CLEANER
www.cistirnakobercu.eu
tel.: 723 475 707
**NOVÁ ČISTÍRNA KOBERCŮ
V PRAZE 6**

INZERCE V6-0502

✗ Zednické práce
✗ Obkladačské práce
✗ Malířské práce
✗ Sádrokartonářské práce
mobil:
602 386 895
e-mail:
radek.zaloudek@seznam.cz

INZERCE V6-0504

RE/MAX
Ostrovského 253/3, Praha 5, 150 00
**REALITNÍ
SLUŽBY,
JAKÉ SI
PŘEJETE**
Renata Svátá
Tel: 739 500 576
renata.svata@re-max.cz

INZERCE V6-0501

RDPZ
**Parkování v podzemních garážích
přímo vedle metra Dejvická**
Poslední volná parkovací místa
pro dlouhodobý pronájem od
DEJVICKÁ 2.800,- Kč/měsíc
Studentská 1 ■ www.autocratic.cz ■ 602 666 665 ■ garage@autocratic.cz

INZERCE V6-0507

JURIS REAL
JURIS REAL, spol. s r.o.
realitní a advokátní kancelář,
vykoupí vaši nemovitost
za hotové.
Zprostředkujeme i prodej
s možností vyplacení zálohy.
V souvislosti s prodejem
nemovitosti vyplatíme
z vlastních zdrojů dluhy
či exekuce.
VOLEJTE ZDARMA
800 22 33 88
www.vykupzahotove.cz

INZERCE V6-0523

SLEVA PRAHA 6 -15%
**ŽALUZIE
SÍŤ PROTI HMYZU
LÁTKOVÉ ROLETY**
liborchrast@volny.cz
tel.: 602 332 815
Gensovská 6, Praha 6
www.okna-praha6.cz

INZERCE V6-0539

Oční centrum Dr. Rau
❖ Šetrná laserová operace krátkozrakosti, dalekozrakosti, zakřivení rohovky LASEK – Viscodissekcion,
❖ Léčba vetchozrakosti presbyopie – výměna čočky
❖ Permanentní kontaktní čočky
❖ Operace víček
❖ Léčba maculární degenerace
MUDr. Magda Rau
Infolinka: +420 777 656 513, +420 220 518 176, E-mail: info@dr-rau.cz
Adresa: Vítězné náměstí 829/10, 160 00 Praha 6

INZERCE V6-0516