



Dopravní peklo v Praze 6 si po letech přiznal i starosta Kolář



Stav dopravní nouze vyhlásili na červnovém zasedání zastupitelé Prahy 6. Připustili si to, na co časopis Vaše 6 dlouhodobě upozorňuje. Projet šestkou je peklo. Řešením by měla být světelná závora, která upřednostní rezidenty. Parkovné se bude platit na celém území.

Světelná závora se má objevit na hlavních silničních přívaděcích ze směru od Středočeského kraje – Karlovarské a Podbabské ulici. Nejpozději od prosince by pak měla usměrňovat provoz a upřednostnit rezidenty Prahy 6 před ostatními tím, že občanům umožní vjezd do pruhu vyhrazeného pro autobusy a složky IZS.

„Abychom ochránili obyvatele Prahy 6, jsme nuceni začít fungovat jako jakýsi ostrov s omezenou propustností. Mnoha lidem tím nepochybně znepříjemníme život, jedná se ale o dokončení klíčových a strategických staveb magistrátu, který už musí začít konat,“ uvedl místostarosta pro dopravu Jiří Lála (ODS).

Není ale jasné, jak chce Praha 6 toto opatření zavést. Zákon totiž nezná výjimku pro jednu skupinu obyvatel na úkor jiné. Vyhrazený pruh je vyhrazený právě z důvodu, aby upřednostnil jízdu například záchrance, hasičům nebo policistům. Otázkou zůstává i smysl a účelnost. S ohledem na hustotu dopravy je totiž pravděpodobné, že se ve špičce v podstatě ihned ucp

i vyhrazený pruh. Výsledkem by pak bylo to, že by neprojely ani jednotky integrovaného záchranného systému.

Zastupitelé vyhlášený stav dopravní nouze počítá taktéž se stavbou tramvajové trati Dědina a Suchdol včetně navazujících P+R parkovišť a tramvajové trati Strahov a odbočky Troja, Bohnice, Kobylisy, s rozšířením Horoměřické ulice, obchvatem a revitalizací Vítězného náměstí nebo s vyvíjením tlaku na dotažení železnice na Letiště Václava Havla.

„Vyzývám pana primátora za všechny obyvatele Prahy 6 – začněte s tím už něco dělat!“

„Šestkoví“ politici viní z neutěšeného stavu magistrát. Starosta Kolář je přitom ve funkci od roku 2014 a už pět let mohl dopravu v Praze 6 řešit. Namísto toho spolu s kolegy z ODS napadá magistrát.

„Rozhýbejte dostavbu okruhu! Tři čtvrtě roku od voleb se nestalo vůbec nic. Držíte kurz? Zatím bohužel pouze kotvíte v přístavu,“ strefil se do pirátského primátora místostarosta Jakub Stárek (ODS).

A přisadil si i starosta Ondřej Kolář. „Vlivem nečinnosti pražského magistrátu v posledních letech se z Prahy 6 stalo jedno velké parkoviště,“ uvedl Kolář, který se tak veřejně vymezil vůči magistrátní vládě.

To je ale dost paradoxní situace. Právě jeho mateřská TOP 09 je totiž na magistrátu ve vládnoucí koalici. Kolegům ze své TOP 09 tak veřejně vzkazuje: Jste neschopní. Celá situace nahrává spekulacím, že vyhlášení dopravní nouze je jen divadlo pro obyvatele Prahy 6, aby viděli, že starosta Kolář něco dělá.

Prospěšnější pro obyvatele Prahy 6 by totiž nepochybně bylo, pokud by starosta zajel za svými stranickými kolegy na magistrát a společně našli řešení, které pomůže. Místo skutečné politické práce ale přichází mediální výzva.

Vedení šesté městské části je přitom pod tlakem svých občanů kvůli dopravě už delší dobu. Kritizují především neschopnost radních Prahy 6 dopravu řešit. Nelíbí se jim ani zvýhodňování Středočechů na jejich úkor. O tom svědčí třeba případ rezidentů z Vokovic, kteří se půl roku u úřadu městské části domáhají zjednosměrnění ulice Na Krutci po Horoměřickou. Když se koncem května Jiří Lála a šéf dopravní komise Vladimír Šuvarina (oba ODS) sešli se zástupci zhruba osmi desítek Vokovických, aby jim sdělili, že jsou pro zjednosměrnění ulice Na Krutci s výjimkou pro autobusy MHD, uvedli zároveň, že vlastně o ničem nerozhodují, že to je v rukou úředníků.

„Toto usnesení (doporučení dopravní komise o zjednosměrnění – pozn. red.) není pro státní správu závazné a nemusí to udělat a my nemáme možnost, jak je donutit,“ řekl Lála. Vokovičtí tedy jeho slova vnímají jako „placebo“ efekt. „Neplánují nám nijak pomoci, jen slibují něco, aby nám zavřeli pusu, fakticky neudělají nic,“ shodli se po setkání s politiky. Ve světle toho je zřejmé, že politická reprezentace Prahy 6 se vyhlášením dopravní nouze chtěla pouze zviditelnit a přehodit odpovědnost na magistrát, kde ovšem má Kolářova TOP 09 významnou pozici.

PŘIPRAVIL RED., FOTO ARCHIV



Doprava na šestce očima čtenářů

Tématu dopravy se věnuje magazín Vaše 6. Jaký názor mají obyvatelé šestky? Kde je dopravní situace trápí? Přinášíme výběr reakcí.

PŘIPRAVIL RED, FOTO DEPOSITPHOTOS

V novém čísle Šestky jsem četla o problému dopravy v ulici Na Krutci. Praha 6 je dopravou zahlcená téměř celá a mám pocit, že pro obyvatele se v tomto směru moc nedělá. Nemůžeme čekat 20–30 let, až se někde dostaví okruh apod. Jako příklad bych chtěla uvést velmi problematickou oblast Malovanky. Bydlíme přímo nad dírou Strahovského tunelu u křižovatky Malovanka. Spustil se tunel Blanka a nikdo neřešil, co nám bude jezdit za množství aut pod okny.

Na stížnosti nebyl brán zřetel s tím, že jsou to plány staré 20 let a vnitřní okruh se udělat musí. Nyní se tu téměř nedá bydlet. Permanentní hluk a velký smrad téměř denně (záleží na větru a teplotě vzduchu). Auta v kolonách všude okolo. Nechali jsme si doma vyměnit okna za ty nejvíce odhlučňovací, takže už můžeme aspoň spát, i když hučení slyšíme stále, ale o hodně méně. S těmi zplodinami je to horší, protože vyvětrat musíme, takže to dýcháme vlastně stále.

To si neumí představit nikdo, kdo v tom nežije. P. Smutná se snaží, aby při rekonstrukci Strahovského tunelu aspoň tuto díru zastřešili a i křižovatku Malovanku nějak schovali, ale asi je to běh na dlouhou trať s nejistým výsledkem, bohužel zprávy žádné nemám. Tady se chce vše řešit jen dalším rozšiřováním silnic (problém i Dej-

vic...). Kdyby lidé měli možnost a peníze, tak už tu nikdo nebydlí...

Dita Kusá

Odvolávám se na vaši výzvu k uvádění námětů ohledně dopravy v Praze 6. Mým námětem je instalovat semafor na křižovatce ulic Svatovítská, Wuchter-



lova a Generála Píky. Při současné hustotě dopravy ve Svatovítské je toto místo nebezpečné především při odbočování doleva, a to jak z obou bočních ulic, tak ze samotné Svatovítské. Navíc je nutné brát vždy v potaz tramvaje v obou směrech i to, jak si někteří řidiči zvykli se otáčet na Svatovítské ze směru od Prašného mostu zpět nahoru. V čase kolon, což je nyní skoro stále, je na Svatovítskou možno vjet pouze při ohleduplnosti řidiče na „hlavní“ – to však musí platit pro všechny pruhy, jinak je malér.

Řidiči vyjíždějící z bočních ulic jsou tedy jako dopravní účastníci prakticky v nerovnoprávném postavení, neboť se tu již vlastně nejedná o přednost na hlavní ve smyslu dopravních předpisů. A to je potřeba řešit! K mému námětu je nutno ještě dodat, že vjezd z Wuchterlovy na Svatovítskou a dále je od Korunovačnické teprve prvním vjezdem ze „severu“, tj. z Dejvic a Bubenče. A je to znát na rostoucí hustotě v těchto místech, když už oproti původnímu návrhu byl zrušen vjezd na Hradčanské. Předpokládám, že nelze oponovat proti semaforu nějakým zásahem do plynulosti provozu, neboť současný stav již horší ani snad být nemůže. Na okraj ještě dodávám, že po určitý čas při rekonstrukci Prašného mostu tu přenosný semafor stál, pak byl odstraněn.

Ing. J. Štěpánek

INZERCE V6-0625



Základní škola Duhovka na Praze 6 přijme nového kolegu/kolegyni na pozici

UČITEL/KA pro 1.stupeň bilingvní ZŠ

- ukončené pedagogické vzdělání (učitelství pro 1. stupeň)
- anglický jazyk na komunikativní úrovni

Rádi byste se dozvěděli více informací? Kontaktujte nás na blanka.horackova@duhovkagroup.cz nebo navštivte www.duhovkaskola.cz.