



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ SPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ**

MUDr. Štěpán Gála
Na Krutci 805/15
160 00 Praha 6

NAŠE Č.J.: MCP6 039231/2018 – DOP 011/18
VYŘIZUJE: Ing. Radek Polák
TELEFON: 220 189 358
E-MAIL: rpolak@praha6.cz
DATUM: 2018-02-26

Dopravní situace Na krutci

Vážený pane doktore,

reagujeme na Vaše druhé podání, týkající se dopravní situace v ulici Na krutci. Dotazy z Vašeho minulého dopisu byly zodpovězeny a to konkrétně, nikoliv univerzálním textem, jak uvádíte. Samozřejmě, že některé pasáže se v dopisech opakují, což je důsledek totožných témat - tomu se snad nelze divit. Odpovědi však vždy reflektují text konkrétního podání. Důrazně se ohrazujeme proti nařčení, že používáme zavádějící argumentaci a také není zřejmé, proč předem varujete před uváděním informací, které s problémem nesouvisí, či dokonce informací nepravdivých (minulá odpověď takové neobsahovala). Jsme nadále toho názoru, že když se velká část dopravy z Evropské přesune na plánovanou radiálu, vytvoří se prostor pro větší propustnost Horoměřické, v důsledku čehož budeme moci zamezit průjezdu ulicí Na krutci bez rizika dopravních kongescí na Horoměřické. Dozajista máte pravdu, že zlepšení situace na Horoměřické přiláká určité množství dopravy z jiných komunikací (Podbabská – Jugoslávských partyzánů), ale nepůjde o zásadní rozsah, jenž by nedovolil zklidnit dopravu ve Vokovicích.

K Vaším otázkám uvádíme následující:

ad 0) Možná, že v ranní dopravní špičce nejezdíte směrem na Evropskou, ale český řidič přišel na to, že když je na Vokovické dopravní kolona, může ji zčásti objet v trase V středu – V Nových Vokovicích – K Červenému vrchu a při návratu na Vokovickou má přednost zprava. Proto zvažujeme v minulém dopise zmiňované zjednosměrnění, jenž Vám nebylo jasné.


ad 1) V tuto chvíli považujeme naše možnosti snížení IAD v ulici Na krutci za vyčerpané. Jak již bylo řečeno, zjednosměrnění, či dokonce přehrazení komunikace je nereálné.

ad 2) Máte pravdu, že šíře chodníku před domem 84/17 a cca před polovinou domu 805/15 neodpovídá normovým požadavkům, což je poplatné době vzniku chodníku. Jelikož chápeme Vaši situaci, budeme usilovat u vlastníka/správce komunikace o rozšíření chodníku na normovou hodnotu (minimum dle ČSN 736110 činí 1,75 m) a jsme přesvědčeni, že toto by neměl být zásadnější problém. Dále prověříme, zda by bylo možné pro jízdní pruhy využít jižní stranu vozovky (naproti domům) a mezi chodník a vyosenou vozovku situovat parkovací stání, což však bude mít nepatrný vliv na hluk z dopravy. Hustý živý plot (izolační zeleň) by byl z tohoto hlediska vhodnější (alespoň pro přízemí) a zejména by zachytával značnou část prachu z komunikace.

ad 3) Tak jde samozřejmě především o obyvatele Jenerálky, Nebušic, ale i Horoměřic a další. Očekáváme Vaši argumentaci, že Nebušice, ani Horoměřice nepatří pod MČ Praha 6 a proto rovnou uvádíme, že dopravní režimy nespádají do působnosti samosprávy (volených zástupců), nýbrž jde o přenesenou působnost státní správy, kterou vykonáváme mj. i pro území Nebušic.

Ad 4) Vlastníkem je Hlavní město Praha, avšak změna dopravního režimu není věcí vlastníka, nýbrž silničního správního úřadu, tedy našeho odboru.

S pozdravem


Ing. Dana Charvátová
vedoucí odboru dopravy a životního prostředí

Městská část Praha 6
Úřad městské části
odbor dopravy
a životního prostředí
Cs. armády 23, PSČ 160 52
(18)